

**Міністерство освіти та науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»**

ПЕРЕВІРОЧНІ ТЕСТИ

з дисципліни «Інженерна логістика»

для спеціальності 185 «Нафтогазова інженерія та технології»

Затверджено
На засіданні кафедри ТСТ
“ “ _____ 2018 р.

Зав. кафедри ТСТ,
професор

Л.Н. ШИРІН

Дніпро
2018

Тестовое задание № 1

001. Под логистикой принято понимать:

- а) логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению предприятием и связанной с этим организацией информационного обмена и оборота финансовых средств;
- б) координацию (планирование, управление и контроль) материальными, информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара (или сервисных услуг) от производителя к конечному потребителю;
- в) логически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления материальными потоками и потоками услуг, а также связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью максимального удовлетворения потребностей клиента.

002. Склад в логистической цепи доставки товара обычно может являться:

- а) начальным звеном;
- б) конечным звеном;
- в) промежуточным звеном.

003. К параметрам, характеризующим потоки относится:

- а) его начальный пункт;
- б) сложность;
- в) изменчивость;
- г) длина;
- д) регулярность

004. К достоинствам автомобильного транспорта относятся:

- а) высокая доступность;
- б) относительно высокая себестоимость;
- в) зависимость от погодных и дорожных условий;
- г) возможность доставки грузов «от дверей до дверей»

Тестовое задание № 2

001. Материальный поток составляют:

- a) автотранспортные средства, железнодорожные составы, морские и речные суда, авиатранспортные средства, трубопроводы;
- b) материальные ресурсы (сырье, основные и вспомогательные материалы, полуфабрикаты, комплектующие, сборочные единицы, топливо, запасные части и т.д.), незавершенное производство и готовая продукция;
- c) автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения. Порты и пристани водного транспорта, аэропорты, сеть трубопроводов с перекачивающими станциями.

002. Функция снабжения в логистике реализуется путем:

- a) перечисления или передачи денежных средств;
- b) бартера или безвозмездной передачи;
- c) экспедирования товаров оптовой торговли;
- d) аренды материальных ресурсов (транспортного или технологического оборудования).

003. К достоинствам железнодорожного транспорта не относятся:

- a) высокая провозная и пропускная способность;
- b) высокая регулярность перевозок;
- c) высокая скорость доставки на большие расстояния;
- d) высокая доступность к конечному потребителю.

004. К параметрам, характеризующим потоки относятся:

- a) траектория пути;
- b) конечный пункт;
- c) стабильность;
- d) периодичность;
- e) управляемость

Тестовое задание № 3

001. Логистическая операция - это:

- a) действия логистического оператора по управлению материальным потоком, который не подлежит дальнейшей декомпозиции;
- b) не подлежащие дальнейшему дроблению (декомпозиции) действия, связанные с управлением материальными, информационными или финансовыми потоками;
- c) логически упорядоченные операции, составляющие целостный алгоритм информационной модели управления.

002. Товарным складом считается:

- a) организация, осуществляющая хранение товаров в качестве предпринимательской деятельности;
- b) организация, осуществляющая хранение товаров, комплектацию и отправку по заказам;
- c) организация и оказывающая связанные с хранением услуги.

003. К логистическим операциям с материальными потоками относятся:

- a) складирование;
- b) транспортирование
- c) производство;
- d) сбыт;

004. Область применения трубопроводного транспорта ограничена:

- a) расстоянием;
- b) видами транспортируемых грузов;
- c) погодными условиями;
- d) не ограничена.

Тестовое задание № 4

001. Логистическая функция - это:

- a) совокупность логистических операций, связанных решением задачи управления материальными, информационными и финансовыми потоками;
- b) функции, содержащиеся в должностной инструкции логистического оператора;
- c) функции, предусмотренные взаимными договорами предприятий – участников логистической цепи.

002. Товарные склады в зависимости от вида материальных ценностей подразделяются на:

- a) общетоварные склады (для товаров с нерегулируемыми режимами хранения);
- b) специализированные склады (для одной выделенной группы товаров);
- c) комплектные склады (для комплектов товаров, подготовленных к отправке);
- d) универсальные склады (для товаров широкой номенклатуры).

003. К логистическим операциям с материальными потоками относятся:

- a) комплектация;
- b) погрузка;
- c) прогнозирование;
- d) управление;
- e) систематизация

004. По направлению информационные потоки делятся на:

- a) горизонтальные;
- b) вертикальные;
- c) периодические;
- d) традиционные;
- e) заказные.

Тестовое задание № 5

001. К базисным логистическим функциям относятся:

- a) снабжение производства;
- b) транспортировка;
- c) поддержание производства;
- d) реализация продукции.

002. "Рынок покупателя" создает условия для:

- a) развития логистической системы организации производства;
- b) сохранения традиционной системы организации производства;
- c) исследования рынка сбыта готовой продукции.

003. Операции контейнеризации и пакетирования:

- a) усложняют технологию доставки товара при повышении ее эффективности;
- b) упрощают технологию доставки товара и не требуют дополнительных оборудования и операций с товаром у грузоотправителя и грузополучателя;
- c) не влияют на сложность технологии доставки товара.

004. Минимальную стоимость перевозки обеспечивает транспорт:

- a) автомобильный;
- b) железнодорожный;
- c) воздушный;
- d) трубопроводный;
- e) водный.

Тестовое задание № 6

001. К ключевым логистическим функциям относятся:

- a) управление закупками;
- b) снабжение;
- c) транспортировка;
- d) управление запасами;
- e) управление заказами.

002. Признаки, характеризующие "Толкающую" систему производства:

- a) управляется централизованно;
- b) организуется по заранее составленному производственному графику;
- c) требует создания промежуточных (буферных) запасов между технологическими стадиями производственного процесса;
- d) оперативно реагирует на изменение запросов потребительского рынка;
- e) обеспечивает максимальную загрузку производственных мощностей;

003. По назначению выделяют следующие основные группы транспорта:

- a) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги владельцам грузов на коммерческой основе;
- b) транспорт, принадлежащий владельцам грузов и обеспечивающий их потребности в перевозках;
- c) транспорт, принадлежащий специализированным транспортно-экспедиторским компаниям.

004. Информационные потоки в зависимости от области охвата делятся на:

- a) местные;
- b) иногородние;
- c) почтовые;
- d) дальние;
- e) международные.

Тестовое задание № 7

001. К вспомогательным (поддерживающим) логистическим функциям относятся:

- а) складирование, грузопереработка, упаковка, послепродажный сервис, информационная поддержка;
- б) закупки, хранение, складская и производственная переработка, подбор заказов, транспортировка;
- с) снабжение, складирование, транспортировка, распределение.

002. Внутрипроизводственные логистические системы:

- а) являются элементом макрологистических систем;
- б) объединяют микрологистические подсистемы предприятия, обеспечивающие закупку, управление запасами, складскую переработку, транспортировку, информационный обмен и сбыт готовой продукции;
- с) образуют отраслевую систему предприятий, выпускающую продукцию близкого ассортимента.

003. Материальный поток находится:

- а) в постоянном движении;
- б) может принимать статическую форму;
- с) может принимать динамическую и статическую формы;
- д) вообще не имеет ни какой формы

004. Грузоотправители и грузополучатели несут ответственность за достоверность данных, указанных в товарно-транспортной накладной:

- а) о весе (массе) перевозимого груза;
- б) о классе груза;
- с) о количестве грузовых мест;
- д) о времени прибытия под погрузку-разгрузку и убытия;
- е) о количестве грузовых мест.

Тестовое задание № 8

001. Логистические системы обладают такими свойствами, как:

- a) способность к адаптации, наличие обратной связи, иерархичность;
- b) сложность, структурированность;
- c) целенаправленность, взаимный обмен с внешней средой;
- d) закрытость от воздействия внешних факторов, устойчивость функциональных параметров.

002. В зависимости от характера хранения склады подразделяют на:

- a) сортировочные;
- b) транзитные;
- c) сезонные;
- d) накопительные;
- e) циклические.

003. На этапе материально-технического обеспечения предприятия материальный поток имеет форму:

- a) сырья, комплектующих и вспомогательных материалов;
- b) полуфабрикатов;
- c) готовой продукции;
- d) запасных частей для продукции, которая используется потребителем.

004. Маршрутом движения называется:

- a) путь следования подвижного состава при выполнении перевозок от начального пункта до конечного;
- b) расстояние от начального до конечного пункта, между которыми производится доставка товара;
- c) движение автомобиля от начального до конечного пункта доставки товара и возвращение в начальный пункт, откуда доставляется товар.

Тестовое задание № 9

001. К микрологистическим системам относятся:

- a) внутренние, внешние и циклические системы;
- b) внутрипроизводственные системы;
- c) совокупность цепочек первого и второго уровней;
- d) внешние системы, замкнутые в пределах технологического цикла.

002. Производственные склады используются для:

- a) обеспечения непрерывности производства путем хранения буферных запасов сырья и полуфабрикатов, материалов, заготовок, деталей, сборочных единиц;
- b) обеспечения покупательского спроса путем хранения товаров в ожидании покупателей;
- c) выполнения операций по подготовке товарно-материальных ценностей к перемещению по логистической цепи;
- d) выполнения операций производственного (технологического) цикла изготовления продукта.

003. Информационные потоки в зависимости от срочности делятся на:

- a) обычные;
- b) конфиденциальные;
- c) срочные;
- d) бумажные;
- e) очень срочные

004. Различают следующие виды маршрутов:

- a) маятниковые;
- b) кольцевые;
- c) прямые;
- d) обратные;
- e) сборные;
- f) развозочные.

Тестовое задание № 10

001. Классификационными признаками макрологистических систем являются:

- a) административно-территориальное деление;
- b) количественные характеристики материальных потоков;
- c) объектно-функциональные характеристики материальных потоков
- d) корпоративная группа предприятий, объединенных единой целью.

002. Логистическая концепция организации производства направлена на:

- a) выпуск продукции крупными партиями;
- b) поддержание резервных запасов;
- c) исключение избыточных запасов;
- d) сокращение внутривозовских перевозок;

003. Транспортное обеспечение логистики решает задачи, связанные:

- a) с перемещением грузов различными транспортными средствами;
- b) с приобретением и регистрацией транспортных средств;
- c) с учреждением, регистрацией и организацией деятельности транспортных и экспедиторских предприятий.

004. Логистический канал, состоящий из продуцента и потребителя может быть:

- a) с прямыми связями;
- b) с обратными связями;
- c) эшелонированным;
- d) гибким;
- e) курсирующим.

Тестовое задание № 11

001. Термин "логистическая цепь" объединяет такие понятия, как:

- a) цепь поставок (при рассмотрении материального потока);
- b) цепочка иерархии (при рассмотрении организационных структур менеджмента);
- c) логистический процесс (при рассмотрении операций);
- d) логистический канал (при рассмотрении маркетинговых функций); .

002. В зависимости от этажности здания склады подразделяются на:

- a) одноэтажные;
- b) многоэтажные;
- c) комбинированные;
- d) подземные

003. К основным задачам транспортного обеспечения логистики относят:

- a) организацию материальных потоков между подразделениями производственных предприятий;
- b) выбор оператора перевозки (транспортно-экспедиционного предприятия);
- c) выбор транспортно-технологической схемы доставки грузов;
- d) размещение грузов внутри транспортного средства.

004. Различают маятниковые маршруты:

- a) с обратным порожним пробегом;
- b) с полным использованием пробега;
- c) с неполным использованием пробега;
- d) с кольцевым груженым пробегом.

Тестовое задание № 12

001. По отношению к логистической системе информационные потоки делятся на следующие виды:

- a) входные;
- b) выходные;
- c) срочные;
- d) содержащие коммерческую тайну;
- e) иногородние.

002. По степени механизации и автоматизации различают склады:

- a) автоматизированные;
- b) механизированные;
- c) с применением средств механизации;
- d) комбинированные;
- e) с ручной переработкой грузов.

003. Задачами менеджера по логистике в области транспорта является:

- a) согласование транспортного процесса со складскими и производственными процессами;
- b) организация перемещения товара внутри склада;
- c) маршрутизация перевозок и контроль движения груза в пути;
- d) обеспечение сохранности груза во время транспортировки.

004. Выбор перевозчика включает в себя:

- a) определение вида транспорта;
- b) выбор оператора перевозки (транспортно-экспедиционного предприятия);
- c) выбор типа транспортного средства;
- d) назначение водителя, управляющего выбранным транспортным средством.

Номер теста	Отвѣт	Номер теста	Отвѣт
1	001 - b) 002 - a), b), c) 003 - a), d) 004 - b), d)	11	001 - a), c), d) 002 - a), b), 003 - b), c), d), 04 - a), b), c)
2	001 - b) 002 - a), b), d) 003 - d) 004 - a), b)	12	001 - a), b), 002 - a), b), c), d), 003 - a), c), d) 004 - a), b), c),
3	001 - b) 002 - a) c) 003 - a), b) 004 - b)	13	001 - 002 - 003 - 004 -
4	001 - a), 002 - a), b), d) 003 - a), b) 004 - a), b)	14	001 - 002 - 003 - 004 -
5	001 - a), c), d) 002 - a) c) 003 - a), b) 004 - e)	15	001 - 002 - 003 - 004 -
6	001 - a), c), d), e) 002 - a), b), c) 003 - a), b) 004 - a), b), d), e)	16	001 - 002 - 003 - 004 -
7	001 - a) 002 - a), b) 003 - a), b) 004 - a), c), d), e)	17	001 - 002 - 003 - 004 -
8	001 - a), b), c) 002 - a), b), c), d) 003 - a), b) 004 - a), b)	18	001 - 002 - 003 - 004 -
9	001 - b), d) 002 - a), b), c) 003 - a), c), e) 004 - a), b)	19	001 - 002 - 003 - 004 -
10	001 - a), d) 002 - c), d) 003 - a) 004 - a)	20	001 - 002 - 003 - 004 -

a), b), c), d), e)

