

Робоча програма нормативної дисципліни “Основи теорії транспорту”

Галузь знань - 0503 «Розробка корисних копалин»

Спеціальність - 6. 05030101 Розробка родовищ та видобування корисних копалин

Викладачі: доц. Коровяка Є.А., доц. Денищенко О.В.

Склад модулів вибіркової навчальної дисципліни

Модулі	Змістові модулі	Розподіл часу		
		аудиторний	самоствіна робота	загальний
1	2	3	4	5
№1	Лекції - 5 семестр, (1...8 тижд.) Аудиторні: 3 год. на тижд.			
	1. ПЕРЕДМОВА. ПРЕДМЕТ КУРСУ 1.1. Зміст курсу та його зв'язок з суміжними дисциплінами 1.2. Загальні положення 1.3. Умови роботи засобів переміщення вантажів на гірничих підприємствах	1	43	64
	2. ВАНТАЖИ Й ВАНТАЖОПОТОКИ ГІРНИЧИХ ПІДПРИЄМСТВ 2.1. Характеристики вантажів 2.2. Вантажопотоки та складові ланки транспорту	2		
	3. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ГІРНИЧИХ ПІДПРИЄМСТВ 3.1. Класифікація засобів переміщення вантажів 3.2. Критерії оцінки транспортних засобів	4		
	4. ПРОДУКТИВНІСТЬ ЗАСОБІВ ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ А. Стационарні засоби транспортування 4.1. Основні поняття 4.2. Теоретична продуктивність стационарних засобів переміщення вантажів 4.3. Розрахункова продуктивність безперервного одиночного вантажопотоку. Коефіцієнт нерівномірності 4.4. Нерівномірність безперервних збіжних вантажопотоків 4.5. Місткість бункера 4.6. Експлуатаційна продуктивність та її резерви Б. Самохідні засоби транспортування 4.7. Загальні питання розрахунку продуктивності 4.8. Технічна продуктивність самохідної машини 4.9. Розрахунковий вантажопотік 4.10. Визначення кількості самохідних машин 4.11. Експлуатаційна продуктивність та її резерви	4		
	5. СИЛА ТЯГИ ДЛЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ 5.1. Переміщення зосередженого вантажу 5.2. Переміщення розподіленого вантажу 5.3. Тягове зусилля привідного блока 5.4. Потужність двигунів 5.5. Діаграма натягу гнучкого тягового органу	4		
	6. РЕАЛІЗАЦІЯ СИЛИ ТЯГИ А. Привідні блоки стационарних транспортних машин 6.1. Реалізація тягового зусилля намотуванням на барабан 6.2. Реалізація тягового зусилля тертям 6.3. Реалізація тягового зусилля зачепленням Б. Ведучі колеса та гусениці самохідних транспортних машин 6.4. Сила тяги однієї ведучої осі 6.5. Сила тяги локомотива 6.6. Коефіцієнт зчеплення 6.7. Реалізація сили гальмування	6		
	Разом:	21		
Практичні заняття - 5 семестр, (1...8 тижд.) Аудиторні: 1 год. на тижд.				
	1. Конструкції засобів переміщення вантажів: принцип дії, складові частини, технічна характеристика	1	16	24

№2	2. Визначення основних параметрів вантажів Розрахунки критеріїв оцінки транспортних засобів	2			
	3. Визначення розрахункового вантажопотоку Розрахунки продуктивності транспортних засобів	2			
	4. Тягові розрахунки транспортних засобів безперервної та періодичної дії. Діаграма натягу для гнучкого тягового органу	2			
	Контрольна модульна робота за розкладом занять (КМР): 8 тижн.	1			
	Разом:	8			
Лекції - 5 семестр, (9...16 тижд.) Аудиторні: 2 год. на тижд.					
№3	7. ОСНОВИ ТЕОРІЇ ГРАВІТАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ 7.1. Принцип дії, загальна будова 7.2. Основи теорії розрахунку гравітаційного транспорту	2	33	49	
	8. ОСНОВИ ТЕОРІЇ РОЗРАХУНКІВ ПАРАМЕТРІВ СТРІЧКОВОГО КОНВЕЄРА 8.1. Принцип дії, загальна будова, класифікація 8.2. Приймальна здатність (гранична продуктивність) 8.3. Основи теорії розрахунку стрічкового конвеєра	4			
	9. РОЗРАХУНОК ПЛАНУВАННЯ ШАХТНИХ РЕЙКОВИХ ШЛЯХІВ 9.1. Будова рейкової колії 9.2. З'єднання рейкових колій 9.3. Порядок розрахунку планування	4			
	10. ОСНОВИ ТЕОРІЇ РОЗРАХУНКІВ ПАРАМЕТРІВ ЕЛЕКТРОВОЗНОЇ ВІДКАТКИ 10.1. Класифікація локомотивів, галузь їх застосування 10.2. Рівняння руху поїзда та його розв'язання для різних режи-мів 10.3. Основи теорії розрахунку електровозної відкатки	2			
	11. ОСНОВИ ТЕОРІЇ РОЗРАХУНКІВ ПАРАМЕТРІВ КАНАТНОГО ТРАНСПОРТУ 11.1. Призначення канатного транспорту та його будова 11.2. Основи теорії розрахунку відкатки кінцевим канатом ПІСЛЯМОВА	2			
	Контрольна модульна робота за розкладом занять (КМР): 8 тижн.	2			
	Разом:	16			
	Практичні заняття - 5 семестр, (9...16 тижд.) Аудиторні: 1 год. на тижд.				
	№4	1. Розрахунок приймальної здатності конвеєра. Вибір місця встановлення привідної станції конвеєра	1	16	24
		2. Розрахунки потужності двигунів транспортних засобів	2		
3. Розрахунок планування колії		2			
4. Тягові та гальмові розрахунки засобів транспорту		2			
Контрольна модульна робота за розкладом занять (КМР): 8 тижн.		1			
Разом:		8			
Разом по дисципліні		53	109	162	
Частка навантаження			0,67		

Завідувач кафедри ТСТ, проф.

Ширін Л.Н.

Викладач, доц.

Коровяка Є.А.