

## Лекция 2

### Виды и формы существования логистики

1. Виды и формы существования
2. Методы и подходы, применяемые в логистике
3. Общие принципы обеспечения логистики
4. Задачи логистики

#### 2.1 Виды логистики

Логистика как *система по управлению* материальными, информационными, финансовыми и иными потоками затрагивает широкие сферы практических действий и научных исследований.

Для более содержательного представления логистику делят на **виды**. Структурная схема деления представлена на рис.1.1

В зависимости от *масштабов разрабатываемых проблем* различают *макрологистику и микрологистику*.

Сфера деятельности *макрологистики* выражается в проведении *глобальной логистической стратегии*, которая решает потоковые процессы, протекающие на региональном, межрегиональном, общенациональном и межгосударственном уровне. На основе территориального и международного разделения труда в рамках сложившейся специализации и межотраслевого кооперирования макрологистика формирует устойчивые производственно-экономические связи между отдельными регионами и странами

*Показателями эффективности глобальной логистической стратегии принято считать отношение объема межрегиональной или внешней торговли к объему соответствующего валового продукта, или удельного веса завозимых комплектующих изделий к общему объему выпуска продукции и другие.*

Примером глобальной логистической стратегии, проводимой группой стран, является создание Единого европейского сообщества с единым внутренним рынком (упрощены и отменены таможенные формальности, ускорено внедрение общеевропейских стандартов, провозглашено равноправие фирм и компаний стран-участниц Европейского сообщества в получении государственных контрактов в любой из стран альянса и т.д.).

Рекламируя достоинства глобальной логистики, специалисты в качестве примера приводят производственно-коммерческие отношения США с Японией. Благодаря высокому *коэффициенту связи поставщик-потребитель* вероятность срыва поставок между этими партнерами в 5 раз ниже средней величины, а интервалы поставок снижены до 1 недели при среднем интервале поставок свыше 2 недель.

Преимущество глобальной логистической стратегии заключается в том, что она значительно сокращает число посредников как оптовых, так и транспортных. В рамках макрологистической системы предприятия *обслуживаются одним посредником*, который при смешанных перевозках транспортирует груз по единому перевозочному документу и несет полную ответственность перед грузополучателем за его сохранность и сроки поставки.

Однако для перехода к глобальной логистической стратегии необходимо решить комплекс правовых, организационных, технических вопросов, внедрить оперативные методы контроля местонахождения транспортных средств, а также современные информационные технологии и системы электронного обмена данными между субъектами управления и т.д.

**Микрологистика** решает комплекс вопросов по управлению материальными, информационными и другими потоками, *основываясь на интересах отдельного предприятия или корпоративной группы предприятий*, объединенных общими целями по оптимизации хозяйственных связей.

Принято считать, что микрологистические системы являются отдельными звеньями макрологистических систем. Однако многие производственно-хозяйственные структуры, входящие в макрологистическую систему, являясь юридически независимыми, могут выполнять все требования и функции данной системы, воспринимая их как факторы внешней среды. При этом свою внутреннюю производственную и хозяйственную деятельность они могут осуществлять традиционным способом.

Примером разномасштабной производственно-хозяйственной деятельности являются самостоятельные угольные шахты и горнодобывающие предприятия черной и цветной металлургии.

Например, самостоятельные горнодобывающие предприятия черной металлургии, решая внутрипроизводственные проблемы, одновременно формируют макрологистические процессы на межгосударственном уровне, экспортируя железную руду зарубежным потребителям и приобретая высокопроизводительные горношахтное оборудование и технику.

*По характеру зон управления* логистику классифицируют на *внутреннюю и внешнюю*.

**Внутренняя логистика** координирует и совершенствует методы управления потоковыми процессами в пределах хозяйственной деятельности предприятия или корпоративной группы предприятий.

**Внешняя логистика** рассматривает вопросы регулирования потоковых процессов, выходящие за рамки деятельности, но находящимися в сфере влияния субъекта хозяйствования.

*Характер хозяйственной деятельности* является наиболее распространенным принципом структуризации логистики. По функциональному назначению выделяют следующие виды логистики: *заготовительную, производственную и распределительную*.

**Заготовительная** (закупочная, снабженческая) **логистика** связана с материально-техническим обеспечением предприятий и подготовкой их к производству продукции.

**Производственная логистика** включает все вопросы по организации и управлению перемещением материальных ресурсов непосредственно в процессе их производства. Сфера ее деятельности охватывает также подачу сырья, материалов и комплектующих изделий на рабочие места.

**Распределительная** (маркетинговая) **логистика** специализируется на реализации продукции, включая ее доставку «точно вовремя» от «двери» производителя до "двери" потребителя и послепродажное обслуживание.

Следует отметить, что в основе перечисленных видов микрологистики, лежат процессы транспортировки материальных ресурсов, поэтому выделяется особый вид планирования, управления и контроля материальными потоками - **транспортная логистика**. Все виды логистики предусматривают обязательное

наличие информационного потока, который концентрирует все данные о параметрах материальных потоков, обеспечивает оперативную их передачу, обработку и оптимизацию с последующей выдачей заданной информации. С внедрением компьютерных технологий сформировалась **информационная логистика**.

В экономической литературе и на практике можно встретить также такие определения, как **складская логистика и логистика запасов**.

Круг вопросов, рассматриваемых **складской логистикой** включает все процессы и операции, связанные со складированием, хранением и переработкой материальных ресурсов в складском хозяйстве на всех уровнях.

В процессе производства формируются материальные запасы сырья, комплектующих материалов, готовой продукции и т.д. Фактически материальные запасы это тот же материальный поток, но рассматриваемый не во временном интервале, а в определенный момент времени. Чтобы подчеркнуть важность формирования материальных запасов специалисты по логистике, выделили это состояние потока в раздел - **логистика запасов**.

Активное внедрение логистических принципов, методов и подходов в сферу денежного обращения сформировало новую разновидность логистики - **финансовую логистику**.

Область ее распространения - банковская, страховая, инвестиционная и торговая сферы. Она занимается вопросами управления и рационализации денежных потоков на всех этапах движения наличных денежных средств.

Горному предприятию, по характеру производственной деятельности присущи все виды логистики. Например, самостоятельные шахты, входящие в состав министерства топлива и энергетики Украины, логистические операции с материальными потоками планируют на уровнях макро и микрологистики.

Шахты и структурные подразделения отрасли управляют материальными потоками с учетом особенностей регионов. В качестве примера такой деятельности можно привести логистические подходы шахт Центрального района Донбасса (ЦРД) и Львовско-Волынского бассейна при планировании процессов крепления горных выработок.

Из-за дефицита лесоматериалов, участковые подземные выработки на шахтах ЦРД крепятся преимущественно арочной крепью из спецпрофиля СВП, производимого местными металлургическими заводами. Необходимые лесные материалы для очистных работ шахты самостоятельно заготавливают в лесных регионах Украины и России и целенаправленно завозят в вагонах МПС.

Шахты Львовско-Волынського бассейна, в отличие от шахт Донбасса, для крепления участковых выработок с непродолжительным сроком эксплуатации используют деревянную крепь, ориентируясь на продукцию леспромхозов Закарпаття. Доставка лесоматериалов на шахты осуществляется преимущественно самовывозом, а необходимая металлопродукция завозится с Центральных регионов Украины железнодорожным транспортом.

## 2.2 Задачи логистики

Указанные выше виды логистики решают комплекс практических задач, которые *по степени значимости* делятся на *глобальные, общие и частные*.

**Глобальные задачи** логистики решают проблемы:

- создания комплексно интегрированных (объединенных) систем материальных, информационных и других потоков;
- стратегического согласования, планирования и контроля использования логистических мощностей, входящих в систему (сферы производства, обращения и др.).

Решение глобальных задач базируется на *общих задачах*.

**Общие задачи** характерны для всех видов логистических систем и рассматривают комплекс вопросов по оптимизации, разработке и совершенствованию:

- способов оперативного управления материальными и информационными потоками;
- методов планирования и прогноза объемов производства, перевозок и запасов продукции;
- системы обеспечения сквозного контроля потоковыми процессами внутри логистических систем;
- программ выявления центров возникновения потерь времени, материальных, трудовых и денежных ресурсов;
- структуры транспортно-складских комплексов.

Для решения общих и глобальных задач применяются методы линейного программирования, функционально-стоимостного анализа, имитационного моделирования и другие.

**Частные задачи** в логистике более разнообразны. Они динамичны и рассматривают вопросы локального характера, типа:

- максимального сокращения времени хранения и перевозок продукции;
- оптимизации запасов продукции на всех этапах ее движения;
- рационального распределения трансформационных объектов;
- быстрого реагирования на изменение требований потребителей;
- повышения готовности транспортных средств;
- снижения затрат во всех звеньях логистической цепи;
- поддержания постоянной готовности к приему, обработке и выдаче информации.

Логистические системы, как правило, функционируют в условиях неопределенности товародвижения, поэтому при решении локальных задач широко используют эвристические методы, а также теорию нечетких множеств и имитационное моделирование.

Моделирование логистических систем дает возможность выявить "*тупики*" и "*тромбы*", образующиеся в транспортно-складских системах, а также рассчитывать максимальную загруженность технологических зон, зон упаковки и складирования готовой продукции, экспедиционных и др.).

В соответствии с целями и задачами логистики выделяют следующие виды ее функциональной деятельности:

- оперативную деятельность, связанную с
- координационную деятельность, которая

### ***Вопросы для контроля знаний и обсуждения***

1. Как делится логистика по масштабам разрабатываемых проблем?
2. Осветить содержание макрологистики.
3. Что послужило основными предпосылками возникновения глобальной логистической стратегии?
4. Какими показателями характеризуется эффективность глобальной логистической стратегии?
5. Какое значение имеет проведение глобальной логистической стратегии для экономически развитых стран. Представить цифры и факты.

6. Какие вопросы необходимо решить для перехода к глобальной логистической стратегии?
7. Осветите сущность микрологистики.
8. Раскрыть структуризацию логистики по характеру зон управления.
9. Приведите структуризацию логистики по характеру хозяйственной деятельности.
10. Как структурируются задачи в логистике по степени значимости?
11. В чем заключается главная задача логистики?
12. Осветите глобальные задачи логистики.
13. Осветить общие задачи логистики.
14. Какие методы применяются для решения глобальных и общих задач логистики?
15. Осветить частные задачи логистики.
16. Какие методы применяются для решения частных задач логистики?