

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_1\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Опишите историю возникновения логистики.
2. *Как делится логистика по масштабам разрабатываемых проблем?*
3. Приведите классификацию материальных потоков
4. Охарактеризуйте существующие виды информационных потоков
5. На чем базируется транспортная логистика?

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_2\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Что является предметом изучения логистики?.
2. *Осветите содержание макрологистики.*
3. Назовите параметры материальных потоков
4. Опишите сущность логистических систем
5. Перечислите задачи, составляющие предмет транспортной логистики.

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_3\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Почему концепция логистики возникла именно в армии?
2. Приведите возможные варианты схем управления материальными потоками на предприятиях угольного машиностроения
3. Опишите сущность материальных запасов в потоковых процессах
4. Сформулируйте цель логистических систем
5. Назовите основные категории транспорта, которые выделяют в логистике

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_4\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

- 1.Что понимается под военной логистикой?
- 2 *Какое значение имеет проведение глобальной логистической стратегии для экономически развитых стран.*
- 3.Охарактеризуйте понятие информационных потоков
4. Опишите основные логистические операции, выполняемые в материальных потоках
5. Назовите цель транспортной логистики

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_5\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Охарактеризуйте основную цель логистики
2. *Приведите структуризацию логистики по характеру зон управления*
3. Дайте смысловое значение логистические каналам и цепям
4. Назовите виды логистики, входящие в *обеспечивающие подсистемы*
5. Какие виды транспорта относятся к категории общего пользования

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_6\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. На какие категории делятся логистические подсистемы?
2. *Охарактеризуйте сущность микрологистики.*
3. Что представляют собой логистические операции?
4. Какие виды логистики формируют функциональные подсистемы
5. Какие параметры рассчитываются при маршрутизации внутришахтных грузопотоков?

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_7\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Дайте определение термину "продуцент".
2. *Приведите структуризацию логистики по характеру хозяйственной деятельности.*
3. Каким параметром выражается логистический цикл
4. Приведите типичную схему управления материальным потоком.
5. Назовите важнейшие элементы, которые включает транспортная логистика

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_8\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Объясните сущность понятия "логистические элементы".
2. *Осветите глобальные задачи логистики.*
- 3 Назовите важнейшими свойства логистических систем
4. Что представляют собой материальные запасы в логистике?
5. Назовите важнейшие элементы, которые включает характеристика грузового потока

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_9\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Назовите элементы, формирующие логистические системы.
2. *Осветите частные задачи логистики и методы их решения.*
3. Назовите варианты управления материальными потоками
4. Изобразите на схеме логистическую систему с прямыми связями;
5. Какие виды деятельности транспортной логистики определяют характеристики внутришахтных грузовых потоков?

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_10\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Назовите элементы транспортной системы
2. *Осветите общие задачи логистики и методы их решения.*
- 3 Приведите классифицию материальных потоков по предназначению
4. Назовите три основных вида логистические системы
5. Перечислите основные операции транспортной логистики при формировании вспомогательных грузопотоков на поверхности шахты.

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_11\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Дайте определение термину "транспортно-перемещающие работы"
2. Назовите основными количественными и качественными показатели материальных потоков.
3. Какие элементы характеризуют логистический цикл?
4. Изобразите на схеме эшелонированную логистическую систему
5. Перечислите основные операции, выполняемые при планировании и обслуживании шахтных грузопотоков

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_12\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Что означают термины "Процесс перемещения" и "Операции перемещения"
2. Охарактеризуйте участковые и системные материальные потоки.
- 3 Приведите классифицию материальных потоков по ритмичности
4. Изобразите на схеме гибкую логистическую систему
5. Объясните сущность транспортно-экспедиционного обслуживания

Читающий курс\_\_\_\_\_

НГУ

Затверджую:  
Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри \_\_\_\_\_

Модуль 1, билет №\_13\_\_\_\_\_

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Приведите логистические операции с информационными потоками
2. Какие задачи решают сферы управления и распределения в логистической системе?
3. Охарактеризуйте термин «Приоритет в логистике»
4. Дайте формулировку понятию логистический канал
5. Приведите порядок оформления перевозочных документов при доставке грузов в шахту

Читающий курс \_\_\_\_\_

НГУ

Затверджую:  
Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри \_\_\_\_\_

Модуль 1, билет №\_14\_\_\_\_\_

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Приведите пример логистических операций с материальными потоками
2. Что Вы понимаете под терминами *материальное управление* и *материальное распределение*?
3. На какие сферы делятся процессы управления материальными потоками в логистике?
4. Перечислите элементами характеризующие логистический цикл
5. Какие погрузочные средства используются при погрузке грузов на внутришахтный подвижной состав?

Читающий курс \_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри \_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_15\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Принцип деления материальных потоков по ритмичности
2. Раскройте сущность транспортно-перемещающих работ
3. В чем заключаются операции по приведению грузов в транспортабельное состояние?
4. Назовите показатель важности логистических операций
5. Кто участвует в составлении заявок на доставку грузов в шахту?

Читающий курс \_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри \_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_16\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Что является показателем важности логистических операций?
2. *Перечислите основные операции в информационных потоках.*
3. Объясните сущность операций по сопровождению, охране, сдаче и получению грузов
4. Охарактеризуйте сущность толкающей логистической системы управления материальными потоками
5. Какие виды транспорта относят к категории производственного?

Читающий курс \_\_\_\_\_



**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет № 17**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Что такое приоритет в логистике, его классификация?
2. Дайте смысловое понятие продуктовым и операционным потокам.
3. Изобразите известные Вам виды связей в логистических системах
4. Охарактеризуйте сущность тянущей логистической системы управления материальными потоками
5. На какие вопросы должна дать ответы реализация концепции логистики?

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет № 18**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Какие составляющие формируют фундамент логистики?
2. По каким признакам классифицируют логистические системы?
3. Приведите пример логистической оптимизации материального потока
4. Опишите сущность информационной системы «Канбан»
5. Охарактеризуйте сущность повторных перевозок при погрузке и транспортировке угля

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет № 19**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Охарактеризуйте основную цель логистической деятельности
2. Опишите сущность информационных потоков в логистике
3. Перечислите основные операции транспортно-экспедиционного обслуживания
4. Назовите основные логистические операции в материальных потоках
5. Кто принимает участие при формировании материальных и информационных потоков на шахте?

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет № 20**

**Дисципліна - Транспортна логістика гірничих підприємств**

1. Сущность материального потока и его характеристики
2. Виды управления потоковыми процессами в системах хранения
3. На какие сферы разделяются процессы управления материальными потоками в логистике?
4. Назовите основные виды приоритета логистических операций
5. Назовите основные логистические операции в информационных потоках

Читающий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Логистика будівництва транспортних систем**

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Читаючий курс\_\_\_\_\_

**НГУ**

**Затверджую:**  
**Спеціальність Підземна розробка РКК Зав. кафедри\_\_\_\_\_**

**Модуль 1, билет №\_\_\_\_\_**

**Дисципліна - Логистика будівництва транспортних систем**

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Читаючий курс\_\_\_\_\_

## Билет №1

### 1. Охарактеризуйте основную цель логистической деятельности

Для реализации логистической концепции на практике, т.е. создания на основе действующих хозяйственных структур логистических систем немецкими учеными разработана так называемая «*Система 6*».

Это название символизирует *шесть условий* эффективного функционирования логистической системы на любом предприятии.

1. **Груз** – нужный товар;
2. **Качество** – необходимого качества;
3. **Количество** – в нужном количестве;
4. **Время** – должен быть доставлен в требуемое время;
5. **Место** – в нужное место;
6. **Затраты** – с минимальными затратами.

Цель логистической деятельности считается достигнутой, если данные шесть условий выполнены. Это значит, что нужный товар необходимого качества в нужном количестве должен быть доставлен в требуемое время в нужное место с минимальными затратами.

### 2 Опишите сущность информационных потоков в логистике

В логистических системах материальные потоки сопровождается определенным объемом информации. Их взаимосвязь очевидна, так как в основе процесса управления материальными потоками лежит обработка информации.

Однако соответствие их условно. По сути, содержание информационного потока, как правило, отражает данные материального потока, но по временным параметрам они могут не совпадать.

В этой связи различают:

- *однонаправленные информационные потоки*
- *разнонаправленные информационные потоки;*

**Информационные потоки** в логистике - это совокупность циркулирующих в рамках системы сообщений, необходимых для контроля и управления логистических операций.

Формы проявления информационных потоков в логистике сводятся к четырем видам:

- *бумажный документ;*
- *электронный документ;*
- *визуальный документ (фото, телевидение, кинолента);*
- *вербальные (устные) сообщения (разговор, телефон, радио).*

### **3. Перечислите основные операции транспортно-экспедиционного обслуживания**

Функциональным выражением транспортной логистики является транспортно-экспедиционное обслуживание субъектов логистических отношений.

Сущность транспортно-экспедиционного обслуживания заключается в том, что грузоотправители и грузополучатели, а также транспортные предприятия выполняют ряд работ и операций, связанных с перевозками, например:

- составление заявок на перевозку грузов;
- приведение грузов в транспортабельное состояние;
- оформление перевозочных документов;
- погрузка грузов на подвижной состав;
- доставка грузов;
- сопровождение и охрана грузов;
- сдача-получение грузов и другие.

Указанные работы и операции образуют транспортно-экспедиционную службу.

Популярность транспортно-экспедиционных услуг определяется нерациональностью иметь на каждом предприятии штат дополнительных работников, содержать соответствующий парк транспортных средств, помещения и ремонтную базу и т.д.

## Билет № 2

### 1 Сущность материального потока и его характеристики

**Материальный поток** в логистике рассматривается как некоторое явление, в процессе которого к определенному объекту, в установленный отрезок времени прилагают различные **логистические операции**.

Материальные потоки могут находиться в 2-х противоположных состояниях в виде динамического или статического М.П.

Оба состояния формируют процесс организации и управления доставкой груза от производителя до потребителя или от источника до пункта назначения. Материальные потоки могут перемещаться как внутри одного предприятия, так и между группой смежных или различных по функциональному назначению предприятий.

Материальные потоки классифицируются по следующим признакам:

а) по предназначению на:

- **входные** материальные потоки - внешние потоки, поступающие в логистическую систему из внешней среды
- **выходные** материальные потоки – выходящие из логистической системы и поступающие во внешнюю среду.

б) по ритмичности на:

- **непрерывные** - транспортировка грузов по трубопроводу, на конвейерных и автоматизированных линиях.
- **дискретные** - организация обеспечения потребностей в форме складских и транзитных поставок.
- **блиц-потоки** - разовые поставки, отгрузки, подача на рабочие места редко употребляемых предметов.

### 2. Опишите на конкретном примере приоритет в логистике

**Приоритет в логистике** - это величина характеризующая значимость некоторой логистической операции по отношению к другой, если между ними возникла конфликтная ситуация.

Различают два вида приоритета:

- **абсолютный приоритет** означает, что при поступлении требований более высокого класса обслуживание требований более низкого класса прерывается.

- **относительный приоритет** означает, что обслуживание текущего требования доводится до конца, а затем вне очереди обслуживается поступившее требование.

**Пример** абсолютного приоритета при проведении штрека буровзрывным способом (БВР).

Производственная ситуация в подготовительном забое – отсутствие замков для скрепления элементов металлокрепей.

Порядок выполнения операций. Установлена одна рама, выдвинута временная крепь. В ожидании подвоза недостающих элементов арочной крепи (замков) звено переключилось на затяжку боков выработки.

Прибывает вагонетка с комплектующими материалами. Рабочие прекращают операции по затяжке боков выработки и переключаются на выполнение операции более высшего класса - установку арки.

### **3. Виды управления потоковыми процессами в системах хранения**

На всех складах, независимо от их характеристик, можно зафиксировать как минимум три вида материальных потоков:

- входной;
- выходной;
- внутренний.

**Входной поток** – означает поступление на склад или в систему хранения каких либо материальных ресурсов. Данное событие влечет за собой выполнение ряда специфических логистических операций:

- разгрузка транспортного средства;
- осуществление приемки груза:
  - а) по количеству;
  - б) по качеству и т.д.

**Выходной поток** означает формирование и отправление со склада материальных потоков по месту назначения.

Ему присущи свои логистические операции:

- комплектация;
- погрузка на транспортные средства;
- пломбирование и т.д.

**Внутренний поток** выражается в двух формах:

- в форме динамического потока, что обусловлено необходимостью физического перемещения груза внутри склада;
- в форме статистического потока при нахождении материальных ресурсов в складированном виде (запасы).

Материальные потоки в складах формируются по своим параметрам и отнесены к наиболее трудоемким и затратным.

## Билет № 3

### 1. Охарактеризуйте процесс управления материальными потоками в логистических системах

В логистике процессы управления материальными потоками разделяются на сферы материального управления и материального распределения.

**Материальное управление** - планирование, организация и регулирование процессами перемещения материальных ресурсов и полуфабрикатов на пути к предприятию и в его пределах.

**Материальное распределение** - распределение готовой продукции среди ее потребителей и организация доставки к месту назначения.

В логистической системе сферы управления и распределения взаимосвязаны и поэтому решают комплекс таких задач по:

- *установлению хозяйственных и производственных связей;*
- *транспортированию;*
- *погрузо-разгрузочным работам;*
- *складированию продукции;*
- *распределению товарной массы;*
- *обслуживанию потребителей.*

**Транспортная деятельность** при этом рассматривается как единый процесс, который одновременно включается как в материальное управление так и в материальное распределение.

Традиционно в процесс транспортировки включают доставку материальных ресурсов и готовой продукции транспортными средствами, а также погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые на подъездных путях.

В логистических системах транспортные работы включают любые перемещения материалов и продукции на любом участке системы.

### 2. Назовите основные логистические операции в материальных и информационных потоках

В процессе перемещения, управления и преобразования материальных и информационных потоков выполняются различные действия - *логистические операции*, которые имеют характер случайных событий.

**Логистическая операция** - *совокупность действий, направленных на преобразование материальных и информационных потоков через систему логистических отношений.*

В производственном цикле продолжительность выполнения логистических операций составляет в среднем 30-40%.

К наиболее часто встречающимся логистическим операциям относятся:



а) в материальных потоках:

- погрузка;
- разгрузка;
- комплектация;
- транспортировка;
- складирование и т.д.

б) в информационных потоках:

- сбор информации;
- закрепление информации;
- обработка информации;
- передача информации.

По отношению к логистической системе операции, как и материальные потоки, классифицируются на *внешние* и *внутренние*.

### **3. Опишите технологическую схему погрузочно-разгрузочных работ на горных предприятиях.**

На стадии проектирования технологии погрузочно-транспортных работ составляется технологическая карта, которая включает:

- характеристику работы по составляющим ее элементам;
- разряд работы;
- схему расстановки оборудования и рабочих;
- нормы на работу;
- основное, вспомогательное и заключительное время.

Например принципиальная схема доставки железобетонных изделий, крепи и металлопроката от предприятий поставщиков до очистных и подготовительных забоев шахты состоит из следующих звеньев:

- внутризаводской транспорт поставщиков;
- внешний транспорт;
- шахтный транспорт на поверхности;
- стволовой подъем;
- внутришахтный транспорт.

Предусматривается, что технология доставки материалов должна осуществляться на основе комплексной механизации процесса всего цикла.

Для этого площади складов и заводов оснащаются мобильными грузоподъемными установками и машинами:

- мостовыми кранами в закрытых помещениях;
- козловыми кранами на открытых площадях;
- погрузчиками с набором навесного оборудования.