

Робоча програма навчальної дисципліни "Транспортні системи гірничих підприємств"

Галузь знань - 0503 «Розробка корисних копалин»

Спеціальність - 6. 05030101 Розробка родовищ та видобування корисних копалин

Викладачі: проф. Ширін Л.Н., доц. Коровяка Є.А., доц. Денищенко О.В.

Склад модулів вибіркової навчальної дисципліни

Модулі	Змістові модулі	Розподіл часу		
		аудиторний	самостійна робота	загальний
1	2	3	4	5
№1	Лекції - 6 семестр, III чверть (1...8 тижд.). Аудиторні:	2	<i>годин на тиждень</i>	
	Передмова - предмет, задачі та зміст дисципліни; - загальні відомості про шахтний і кар'єрний транспорт; - коротка історія розвитку транспорту; - сучасний стан та перспективи розвитку транспорту; - рекомендована література 1. Транспортні системи і технології гірничих підприємств 1.1. Транспортні системи та комплекси вугільних шахт 1.1.1. Загальні поняття про системи підземного транспорту 1.2. Технологічні задачі та види підземного транспорту 1.3. Транспортні комплекси в системі вугільних шахт 2. Загальні відомості про кар'єрні транспортні системи гірничих підприємств 2.1. Класифікація схем кар'єрного транспорту 2.2. Види кар'єрного транспорту і транспортних засобів 2.3. Структура кар'єрних транспортних систем 3. Транспортні системи гірничорудних підприємств 3.1. Транспортні комплекси гірничорудних підприємств 3.2. Особливості робіт при навантаженні та доставці руди в очисних вибоях 3.3. Доставка руди від очисних вибоїв до відкатного горизонту	2	19	37
	2. Загальні питання підземного транспорту вугільних шахт 2.1. Складові частини технологічних схем підземного транспорту 2.2. Групування технологічних схем транспорту 2.3. Фактори, що визначають схеми і засоби підземного транспорту 2.4. Особливості формування технологічних схем транспорту на стадії розкриття запасів 2.5. Розвиток технологічних схем транспорту при під-готовці запасів до очисної виїмки	2		
	3. Технологічні схеми та процеси транспортування вантажів при проведенні підготовчих виробок 3.1. Завдання транспорту при проведенні виробок 3.2. Класифікація схем привибійного транспорту 3.3. Функції привибійного транспорту при проведенні виробок 3.4. Технологія навантаження вугілля і породи в транспортні засоби при проведенні виробок 3.5. Процеси забезпечення вантажно-транспортних робіт 3.6. Рейкові колії 3.7. Експлуатаційні розрахунки електровозної відкатки 3.8. Експлуатаційні розрахунки канатної відкатки	4		
	4. Технологічні схеми допоміжного транспорту 4.1. Монорейкові та надґрунтові дороги 4.2. Засоби доставки людей 4.3. Організація пакетно-контейнерної доставки вантажів в шахту	2		

	5. Забійні комплекси і схеми транспортування вугілля 5.1. Загальні відомості про способи транспортування вугілля в лавах крутих, похилих і пологих пластів 5.2. Технологія доставки вугілля в лавах пологих пластів 5.3. Основні вузли і характеристики скребкових конвеєрів 5.4. Перевірочні розрахунки параметрів забійних скребкових конвеєрів 5.5. Технологія транспортування вугілля в лавах крутих і крутопохилих пластів	2		
	6. Технологічні схеми і засоби дільничного транспорту 6.1. Структура дільничного транспорту 6.2. Класифікація вантажних і перевантажувальних пунктів 6.3. Конвеєризовані схеми дільничного транспорту 6.4. Акумуляуючі місткості в транспортних ланках 6.5. Схеми дільничного транспорту при локомотивній відкатці вантажів 6.6. Технологічні основи вибору устаткування дільничного транспорту	2		
	7. Транспорт приствольних дворів 7.1. Класифікація приствольних дворів 7.2. Пропускна здібність 7.3. Вибір технологічної схеми приствольного двору 8. Технологічний комплекс поверхні шахти. 8.1. Структура технологічного комплексу поверхні шахти 8.2. Логістичні системи технологічного комплексу поверхні шахти 8.3. Керування вантажними потоками при відвантаженні та транспортуванні вугілля на збагачувальну фабрику 8.4. Компоновка транспортно-технологічного комплексу поверхні шахти 8.5. Логістика вантажних потоків зовнішнього транспорту шахт 9. Організація і управління роботи транспортних систем шахт. 9.1. Структура управління шахтним транспортом 9.2. Планування роботи транспорту шахти 9.3. Диспетчерське забезпечення роботи транспортних систем	2		
	Контрольна модульна робота за розкладом занять (КМР): 8 тиждень	2		
	Разом:	18		
№2	Лаб. заняття - 6 семестр, III чверть (1...8 тижд.). Аудиторні: 1. планування експерименту.	1	<i>годин на тиждень</i>	
	Експериментальне визначення коефіцієнта опору рухові елементів транспортних установок	2	9	17
	2. Експериментальне визначення коефіцієнта зчеплення конвеєрної стрічки з приводним барабаном	2		
	3. Експериментальне дослідження параметрів рейкового шляху. Дослідження експлуатаційних параметрів шахтних вагонів.	2		
	4. Експериментальне визначення коефіцієнта зчеплення ведучих коліс електровоза з рейковим шляхом.	2		
	Захист лабораторного модуля за розкладом занять: 8 тиждень			
Разом:	8			
Разом по дисципліні		26	28	54
Частка навчання			0,52	
№3	Курсовий проект - 6 семестр, IV чверть (1...8 тижд.)	0	18	18
Частка навчання			1,00	

Завідувач кафедри ТСТ, проф.

Ширін Л.Н.

Викладач, доц.

Коровяка Є.А.